Anul al 57-lea
12 Pagini
EXEMPLARUL { In România 3 lei / In străinătate 6 lei.
Taxa poştală plătită în numerar conform aprobării Dir. G-le P. T. T. Nr. 24.464/939
Nr. 331 Bucureşti
12 Pagini
P IIII

SIBIIU

ABONAMENTE
IN ŢARA
Lei 200 pe 3 luni
Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80
In străinătate în raport cu tariful poştal şi valuta

UNIVERSUL

ABONAMENTE
IN ŢARĂ
pe un an la
UNIVERSUL COPIILOR
ZIARUL CĂLĂTORIILOR,
VESELIA, RADIO UNIV.
şi UNIV. LITERAR câte
220 lei
UNIV.-SPORT
500 lei

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar:
„UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

CELE DIN URMA ŞTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ŞI TELEFONICE
REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACŢIE: 3.30.15

DIRECTOR
ŞI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

INADAPTABILII

In consiliul de miniştri ţinut acum două zile titularul departamentului afacerilor interne a înfăţişat un raport asupra arestărilor de comunişti operate în ultima lună.

După numărul arestaţilor: 141, dintre cari cei mai mulţi sunt în curs de judecată în faţa instanţelor, şi după diversitatea regiunilor în care lucrau, s'ar părea că ne găsim în faţa unei tentative proaspete de subminare a ordinei şi siguranţei interne, prin nuclee clandestine de propagandă şi agitaţie subversivă, risipite în mai multe puncte ale ţării.

Poate fi vorba aci de o acţiune a unor închinători sinceri ai principiilor comuniste, mânaţi numai de forţa şi perfecţiunea atribuite doctrinei, sau e vorba mai de grabă, de simple unelte interesate, agitatori de tip specific, recrutaţi din rândurile acelei minorităţi, pe care experienţa secolelor a dovedit-o permanent inadaptabilă ideei de ordine şi de stabilitate, în mijlocul popoarelor care au ospitalizat-o şi înăuntrul cărora au constituit totdeauna elemente negative şi destrămătoare?

D. ministru al afacerilor interne a răspuns singur acestei chestiuni, precizând, că din cei 141 de comunişti arestaţi, 120 sunt evrei şi numai 21 de alte naţionalităţi.

De altfel am avut, din nefericire, prilejul dureros să simţim cu pielea noastră valoarea şi înălţimea convingerilor doctrinare ale acestei spete de comunişti în cursul operaţiilor de evacuare din Basarabia şi Nordul Bucovinei.

Dar presupunând că adeziunea lor la ideea comunistă este sinceră şi nealterată; de ce mai întârzie, în acest caz, în mijlocul nostru şi nu trec cu arme şi bagaje în ţara care a realizat în forme instituţionale de stat, doctrina comunistă?

Ar avea acolo prilejul să constate şi să guste toate binefacerile comunismului aplicat şi ar mai vedea, odată cu acestea, şi procesul de transformare pe care-l urmează din plin ideea comunistă, sub presiunea necesităţilor de adaptare la realităţi, dela concepţia puristă şi totalitară a lui Karl Marx la spiritul practic şi realist al d-lui Stalin.

In ce ne priveşte, ţara noastră are mai mult ca oricând nevoe de linişte şi de ordine, ca să-şi vindece rănile sângerânde, precum are nevoe de solidaritatea, de disciplina în muncă, în gânduri şi voinţă, de patriotismul tuturor fiilor ei, ca să poată ţine piept greutăţilor şi primejdiilor ce-i stau în cale.

Curăţirea ghimpilor şi extirparea focarelor supătătoare de pe trupul ţării, sunt o datorie legitimă şi o condiţie de viaţă pentru neamul nostru. Inadaptabilii n'au decât să plece sau să se plece. „Adversus hostes aeterna auctoritas".

D. GENERAL ANTONESCU
A PRELUAT INTERIMATUL MINISTERULUI AFACERILOR STRĂINE

D. Mihail Sturdza ministrul afacerilor străine, urmând a primi o altă însărcinare, interimatul ministerului afacerilor străine a fost preluat de către d. General Antonescu, conducătorul statului.

Erupţie de gaz grisu intr'o mină din Iran

Teheran. 18 (Rador). — Intr'o galerie a minei de cărbuni dela Zirab s'a produs o puternică şi neaşteptată erupţie de gaz grisu.

Intervenind grabnic o echipă de salvare, majoritatea minerilor au putut fi salvaţi. Au pierit însă asfixiaţi opt lucrători.

Societatea ungară
de navigaţie fluvială şi maritimă şi-a suspendat activitatea pe Dunăre

Budapesta, 18 (Rador). — Societatea ungară de navigaţie fluvială şi maritimă anunţă că din cauza sloiurilor ce au împiedecat navigaţia, vasele sale nu vor mai circula până la noui dispoziţii.

Suspendarea navigaţiei pe Dunăre
intre Galaţi şi Sulina din cauza sloiurilor

Tulcea, 18 Dec.

Astăzi au fost suspendate cursele vaselor N. F. R. spre Sulina.

Sloiurile curg dela Galaţi spre Tulcea împiedecând navigaţia.

Vaporul „Brâncoveanu" a putut ajunge, cu mare greutate la Tulcea, unde a descărcat mărfuri. Apoi s'a înapoiat la Galaţi.

Vasul „Giurgiu", va face o cursă, în mod excepţional, pentru a aduce mărfuri cu caracter urgent la Sulina.

DIN TRECUTUL TRANSILVANIEI

MAGYAR-ÉS ERDÉLYORSZÁG BETHLEN GÁBOR HALÁLA ÉVÉBEN (1629).

Magyarázat:
A térképen számokkal kiuntetett helységjelzések alant az ország szerint rendezett jegyzékből veendők ki. A balról álló szám(?) a jelzés-nek, míg a jobbról (II.b) álló a földrajzi fekvésnek felel meg
Magyar Királyság
1 Szakolca (I.b) 8 Sz. Benedek (I.c) 15 Zólyom (I.c)
2 Bazin (I.b) 9 Szitnya (I.c) 16 Bajmócz (I.c)
3 Dévény (I.b) 10 Selmecz (I.c) 17 N. Czirk (II.b)
4 Pozsony (I.b) 11 Csabrág (I.c) 18 Rohoncz (II.b)
5 Somorja (I.b) 12 Szécsény (I.c) 19 Sárvár (II.b)
6 Gimes (I.b) 13 Hajnáczkő (I.c) 20 A. Lendva (II.b)
7 Nedelicz (II.b) 14 Stefanku (III.a) 21 Berkasevina (III.a)
22 Krisanicsturn (III.a)
Erdélyi fejedelemség:
23 Varannó (I.d) 26 Tokaj (I.a) 29 Segesvár (III.f)
24 Boldogkő (I.d) 27 Derecske (II.a) 30 Ilyefalva (III.f)
25 Tálya (I.d) 28 Kolozsvár (II.c) 31 Újegyház (III.f)
Török-császárság
32 Palota (II.b) 45 Csálya (II.d)
33 Ozora (II.c) 43 Solymas (II.d)
34 Szerdahely (II.c) 47 Berzence (II.b)
35 Bátaszék (II.c) 48 Boglár (II.b)
36 Besenyő (II.d) 49 Szaladás (II.b)
37 Szemlek (II.a) 50 Karád (II.b)
38 Nagylak (II.b) 51 Gradistye (III.d)
39 Tarucsa (II.b) 52 Holics (III.a)
40 Pecvist (III.a) 53 Pozsarevácz (III.a)
41 Jezerszki (III.a) 54 Galambócz (III.d)
42 Ostrocsác (III.a) + (Gögercsitkk) +
43 Mulnik (III.a) 55 Biala (I.c)
44 Zimony (III.d) 56 Sz. Várallya (I.d)
57 Gnezda (I.d)
Magyar végek:
I. Felső magyarországi várak kerülete. V. Kanizsa ellenvegyes vár.
II. Bányavárosok elleni várak. VI. Murakeszi végvárak.
III. Kőrösmonostori végvidék. VII. Sájereklai segélyezett bánsági vár.
IV. Győri végvidék. VIII. Horvát végvárak.
Szinmagyarázat
Magyar királyság.
Török császárság.
Erdélyi fejedelemség.
Velenczei köztársaság.
Lengyel királyság.
Ausztriai örökös tartományok.
Mérték 1:3.800000.
Keleti hosszúság Ferrotól.
RÉVAI-LEXIKON
RÉVAI-KARTOGRÁFIA.

Harta Transilvaniei independente din 1629 şi a ţărilor vecine (Muntenia, Moldova, Turcia şi Austria), după Lexiconul maghiar Revai

Maghiarii au inventat legenda unei Ungarii „milenare", în care s'ar fi cuprins şi Transilvania în hotarele ei şi a unui stat ungar ce şi-a păstrat integritatea şi independenţa neîntrerupt dela înfiinţarea sa şi până la 1918, când a suferit prima dezmembrare.

Adevărul istoric este că până la 1867 — anul încheierei compromisului austro-ungar — Transilvania a fost separată de Ungaria, a păstrat autonomia şi aproape independenţa sa, iar statul ungar, care n'a avut nici în trecut un caracter naţional, după cum nu-l are nici astăzi, n'a avut continuitate şi nici nu şi-a păstrat, în cei 1000 de ani dela întemeere, integritatea teritorială şi independenţa.

După dezastrul dela Mohacs, din 1526, Ungaria a dispărut din rândul statelor europene, pe când ţările române — Muntenia şi Moldova — au păstrat independenţa lor, iar Transilvania a rămas şi după prăbuşirea Ungariei un principat separat.

Dovadă este harta pe care o reproducem după marele lexicon ungar „Révai Lexicon", apărut înainte de 1918, ce reprezintă frontierele Transilvaniei, Munteniei şi Moldovei, Austriei şi Turciei, din anul 1629. Partea centrală a fostei Ungarii este numită „Budai vilajet", adică vilaietul turcesc al Budei, ca şi vilaietul Bosniei dela sud şi vilaietul Timişanei, ce făceau parte din imperiul otoman, după dispariţia statutul ungar. Partea de vest şi nord a fostei Ungarii era sub dominaţia Austriei şi pentru această parte Austria plătea un tribut Turciei.

Transilvania era un principat separat, independent şi se întindea spre nord până la frontiera Poloniei. Numai ţinutul „Ung" dela Nord — în forma unei mici insule — aparţinea Austriei.

In partea de vest, acel stat al Transilvaniei cuprindea o parte din Banat, iar în partea de nord-vest şi ţinuturile dela vestul şi nordul râului Tisa. E notată în această hartă şi regiunea locuită de Secui, — dovadă că Secuii nu erau consideraţi „maghiari", ci un grup etnic deosebit de maghiari.

Aşa că „Ungaria milenară" integrală şi independentă este o invenţiune a revizioniştilor maghiari din epoca noastră, ca şi aceea a Transilvaniei ce ar fi făcut totdeauna parte din statul ungar.

Alt cutremur la Bereşti

16 Decembrie

Astă noapte pela orele 1 şi jumătate s'a simţit un uşor cutremur care-a ţinut câteva secunde.

UN AUTOMOTOR S'A CIOCNIT
CU UN TREN DE MARFĂ IN GARA SCHITU GOLEŞTI

C.-Lung-Muscel, 18 Dec.

Fiind sesizat de şeful gării Schitu Goleşti că acolo s'a produs o ciocnire de trenuri, şeful gării C.-Lung, d. I. Nicolescu, însoţit de d-nii Mircea Constantinescu, procuror; C. Sârbu, judecător de instrucţie şi căpitanii Trifu, Chirculescu, din jandarmerie şi prof. Hurdubeţ, reprezentantul ziarului nostru, au plecat la faţa locului. Aci au mai sosit şi d-nii porf. Paul Gălăşeanu şi prof. Durdun, secretarul poliţiei.

S'a putut stabili următoarele: La ora 18,18, trenul de marfă nr. 1640, cu 22 de vagoane, având o greutate de 472 tone venind cu o viteză de 40 km. pe oră, pe o porţiune în pantă, cu trei frâne bune şi două defecte n'a putut opri în gara Schitu Goleşti, unde urma să facă cruce cu automotorul 1081, oprit la semnal, şi a ieşit din gară.

Numai datorită prezenţei de spirit a mecanicului Tudor Marin, de pe automotor, care s'a dat înapoi cu maximum de viteză, s'a evitat o nenorocire.

Totuş, trenul de marfă s'a ciocnit cu automotorul, la o distanţă de 40 metri de semnal.

Victime omeneşti nu sunt.

Sunt însă grav avariate primele vagoane ale automotorului şi remorca, iar dela trenul de marfă vagonul de manipulaţie şi traversele frontale ale locomotivei.

Pagubele trec de câteva sute de mii lei.

Circulaţia se face prin transbordare.

Organele de anchetă din Bucureşti urmează a stabili cine poartă vina acestui accident.

Cazul Laval in discuţia cercurilor berlineze

Prin telefon dela corespondentul nostru particular

Berlin, 18. — Cercurile autorizate refuză şi azi să ia în numele ministerului de externe o atitudine oficială faţă de contradicţiile produse între Berlin şi Vichy în urma remanierii guvernului francez şi a îndepărtării d-lui Laval.

Totuşi, nu trebue trecut cu vederea că în refuzul de astăzi se constată un ton care diferă de cel de până acum. Astfel, chestiunea care anume ar fi motivele cari au dus pe mareşalul Pétain la decizia luată, este acum cu uşurinţă înlăturată la Berlin. La început, toată atenţia se îndrepta la Berlin tocmai asupra acestei chestiuni şi de lămurirea ei, cu care a fost însărcinat ambasadorul german Abetz, se arăta că vor depinde relaţiunile germano-franceze.

Azi, se spune la Berlin că nu s'a primit încă dela ambasadorul Abetz un raport amănunţit şi definitiv asupra consfătuirilor avute la Vichy, astfel că nu se pot da informaţii în această privinţă. Totuş, cercurile autorizate germane confirmă că cunosc acum motivele cari au împins pe mareşalul Pétain să ia decizia sa. Cu această ocazie, s'a putut constata că acum se acordă acestor motive o importanţă cu totul alta decât la început şi nu numai că se refuză a se da informaţiuni în această privinţă, dar se adaogă chiar că este treaba guvernului din Vichy şi numai lui îi rămâne rezervat de a face declaraţii în această chestiune.

Cu toate că aceste interpretări se menţin în cadrul unor aluzii, totuş au fost suficiente de a întări la Berlin părerea că în locul unui desacord între Berlin şi Vichy s'a produs o destindere oficială. Această schimbare a atitudinii faţă de cauzele cari l-au făcut pe mareşalul Pétain să ia decizia cunoscută este explicată în sensul că Berlinul recunoaşte acum deasemenea că măsura luată de guvernul dela Vichy are un caracter de politică internă.

De altfel, este probabil că Berlinul a primit garanţii suficiente pentru continuarea nemodificată a celor convenite pe vremuri între cancelarul Hitler şi mareşalul Pétain şi sub un nou ministru de externe francez. Din această cauză şi având în vedere unele aluzii ale unor cercuri marcante germane, s'ar putea ajunge la concluzia că Germania l-a lăsat într'un anumit sens pe d. Laval să cadă. Având-se însă în vedere că Franţa este considerată de Germania ca un stat învins, guvernul francez a fost nevoit să acorde d-lui Laval un alt post, ceeace reiese de altfel şi din participarea acestuia la ultimele consfătuiri dela Vichy. La Berlin nu se ştie până acum care anume va fi postul d-lui Laval, dar a produs atenţie faptul că acesta se află din nou la Paris, ceeace ar putea să denote că el va întreţine şi pe viitor un contact strâns cu ambasadorul german Abetz.

CITIŢI IN PAG. 4-a:

NORME RELATIVE LA SCUTIREA DE CONCENTRARE IN EXPLOATĂRILE AGRICOLE

In urma apelului lansat de d-nele general Antonescu şi Horia Sima, s'au primit la Preşedinţia consiliului de miniştri numeroase daruri cari, acum, se împachetează şi se trimit ostaşilor noştri de Sărbători